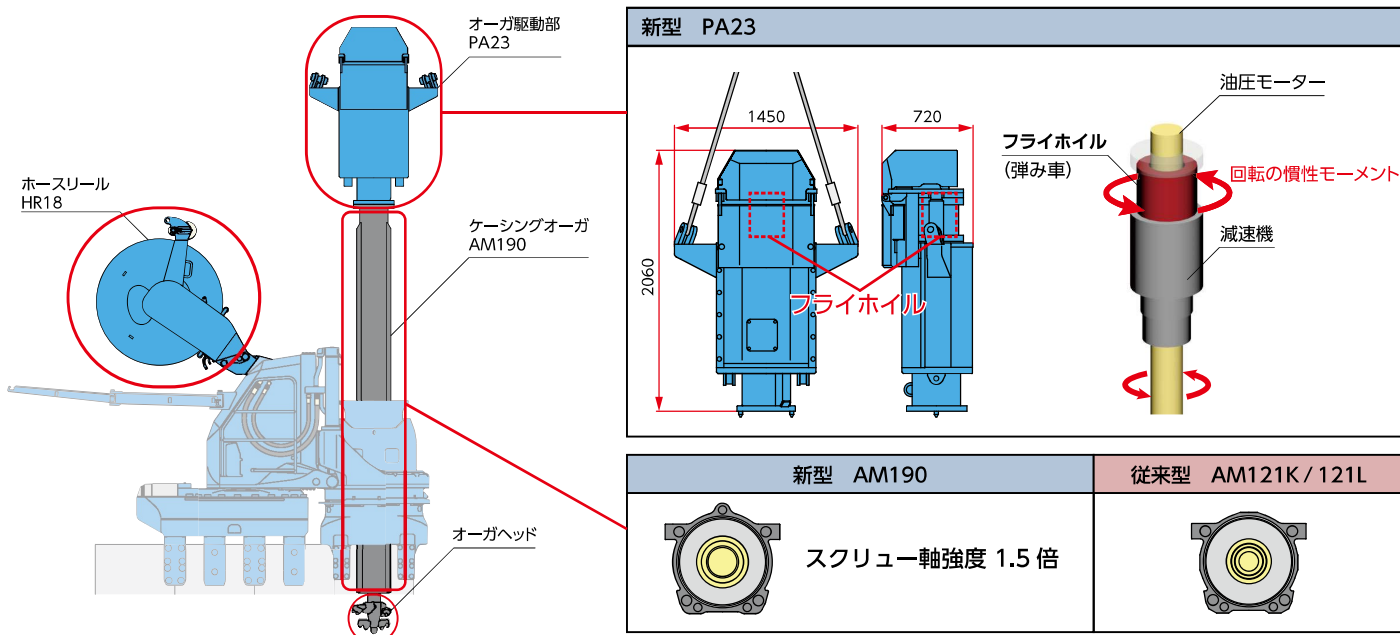
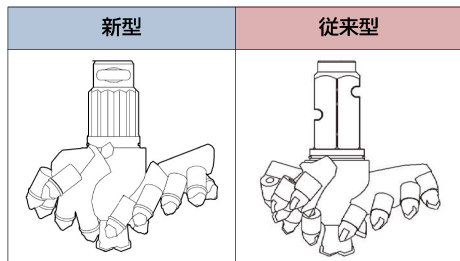


フライホイール式オーガアタッチメント

- フライホイール機構により、回転の慣性モーメントを利用して高い慣性トルクを発揮
- オーガスクリューの軸径、肉厚をアップし、トルクの伝達効率を向上
- 高トルク施工に最適化した耐摩耗性・耐荷重性を向上させた新開発のオーガヘッド・ビットを採用
- 高い慣性トルクにより掘削時にオーガが急停止せず、油圧ホースへの負荷を軽減

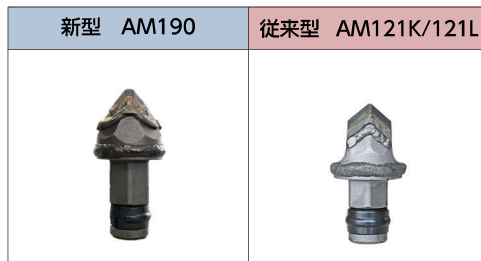


【オーガヘッド】



オーガヘッドは4種
φ400 2条 / φ540 2条 / φ540 3条 / φ685 3条

【アウタービット】



【パイロットビット】



| オーガ駆動部 | | 新型 (PA23) | 従来型 (PA22) | | |
|---------|--------|------------|------------------------|---------------------|--|
| 適用杭材 | F201※1 | U形500~600P | | | |
| | F301 | ハット形900P | | | |
| 駆動装置 | トルク | 低速 | 48kN・m | 通常 35kN・m 最大 50kN・m | |
| | | 高速※2 | - | 通常 21kN・m 最大 30kN・m | |
| | 回転数 | 低速 | 10~30min ⁻¹ | | |
| | | 高速※2 | - | 40min ⁻¹ | |
| 最大慣性トルク | | 90kN・m | - | | |
| 質量 | | 2000kg | 1850kg | | |

| ケーシングオーガ | | 新型 (AM190) | 従来型 (AM121K / 121L) |
|-------------------|----------|------------|---------------------|
| ケーシング | 外径 | φ356mm | |
| オーガスクリュー | 軸径 | φ180mm | φ168mm |
| 標準 (24m仕様) | 駆動部込み総質量 | 13200kg | 11900kg |
| オプション品追加時 (30m仕様) | 駆動部込み総質量 | 15550kg | 14050kg |

※1 F201用(400P仕様)は、F111用のフライホイール式オーガアタッチメントをご使用ください。
※2 フライホイール機構の特性上、油圧回路が変更となり変速は廃止。

施工実績 ～玉石混じり砂礫地盤～

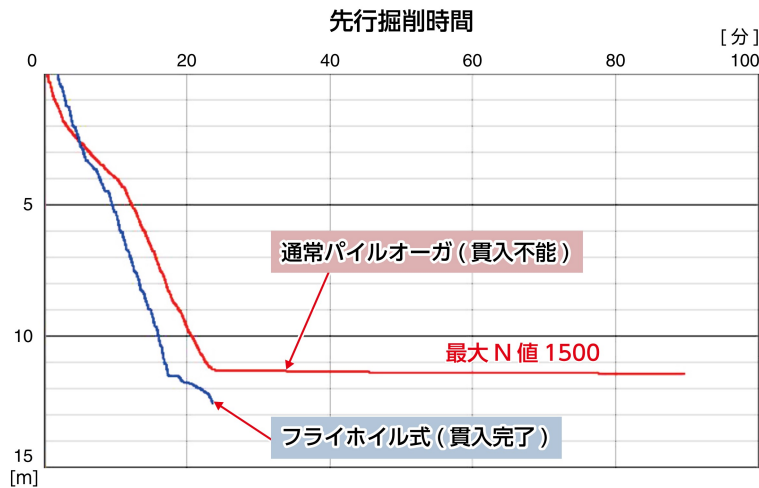
地盤条件：玉石層（最大φ250 mm径、最大N値＝1500）

杭種：900 ハット形鋼矢板 25H L=13.0m 圧入長 12.5m

先行掘削あり（オーガヘッド：φ540 3条）

| 機種 | F301(通常パイルオーガ) | F301(フライホイル式) |
|----------|----------------|---------------|
| 平均先行掘削時間 | 先行不可 | 28.5分 |
| 平均日進量 | 0枚 / 日 | 4.2枚 / 日 |
| 最大N値 | 1500 | 1500 |

備考：地盤条件の変化によりフライホイル式オーガに変更
地盤の再調査の結果、最大N値は1500



従来機種と比べ

- N値 180 以上の地盤へ圧入可能
- 日当り 4.2 枚の進捗向上

最大N値1500時の土質柱状図

